

Algemene informatie

Aanbesteding: Het leveren van bedrijfswagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tytsjerksteradiel
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 32
Onderwerp: PVE

Vraag:

Eis-1.29, E-2.28 en E-3.27: De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde, vlakke, zeewater bestendige aluminiumplaat of een verzinkte stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.

In verband met laadvermogen hebben wij een heel mooi en zeer sterk uitgevoerd systeem ontwikkeld waarbij de vloer is uitgevoerd uit aluminium planken welke in elkaar "klikken". Door de vorm ontstaat een stijve vloer, het aluminium is zoutwater bestendig en de top laag van deze planken is glad uitgevoerd. Dit systeem leveren wij aan vele klanten en gemeentes in Nederland. Vraag: staat u toe dat wij de laadbak vloer opbouwen met dit systeem van aluminium planken?

Antwoord:

Uw voorgestelde werkwijze wordt als akkoord bevonden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

17 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr. 33
Onderwerp: PVE

Vraag:

Zie eis AE-50: Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (iniden van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever

nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.

Vanaf het moment van ondertekenen van de opdracht tot het leveren van het chassis in Nederland zit doorgaans 3 maanden tijd waarin er niets gebeurt. Ons inziens is het dan onnodig om elke 2 weken te melden dat er niets is veranderd.

Vraag: wilt u dit wijzigen in:

Vanaf het moment van de feitelijke bestelling tot levering van het chassis in Nederland dient er slechts melding gemaakt te worden van eventuele wijzigingen in de planning. Na levering van chassis in Nederland dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie /onderdelen worden tevens vermeld.

Antwoord:

Uw aanbeveling wordt niet overgenomen. Wij achten de gevraagde documentatie en rapportagemomenten redelijk en passend bij een zorgvuldig projectverloop. De uiteindelijke werkwijze voor rapportage en communicatie zal tijdens het verificatieoverleg nader worden besproken en afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

17 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Vragenronde 2

Vraag:

Perceel 1

Vraag 1 – E-1.04 / E-1.23

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen

Perceel 1

Eis E-1.04 / E-1.23

In eis E-1.04 wordt een transmissietype voorgeschreven. Tegelijkertijd schrijft eis E-1.23 minimale inwendige afmetingen van de laadbak voor.

In de praktijk kan het voorkomen dat bij toepassing van een automatische transmissie de beschikbare ruimte voor de laadbak wordt beperkt, waardoor het realiseren van de gevraagde inwendige afmetingen uit E-1.23 niet altijd mogelijk is.

Kunt u bevestigen dat het toegestaan is om een handgeschakelde transmissie toe te passen indien hiermee aantoonbaar beter kan worden voldaan aan de gevraagde laadbakafmetingen zoals genoemd in E-1.23, zonder dat dit leidt tot beperkingen in de inzetbaarheid van het voertuig en mits het voertuig verder volledig voldoet aan alle overige eisen.

Vraag 2 – E-1.40 / E-1.23

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen

Perceel 1

Eis E-1.40 / E-1.23

In eis E-1.40 wordt aangegeven dat een opbergkist geplaatst dient te worden. Het plaatsen van deze opbergkist kan invloed hebben op de beschikbare inwendige laadbakafmetingen zoals genoemd in E-1.23.

Kunt u bevestigen of de in E-1.23 gevraagde inwendige afmetingen dienen te worden beoordeeld inclusief of exclusief de toevoeging van de opbergkist uit E-1.40.

Indien deze afmetingen inclusief de opbergkist worden beoordeeld, kunt u bevestigen dat het toegestaan is om een langere laadbak toe te passen, zodat alsnog aan de vereiste inwendige afmetingen uit E-1.23 kan worden voldaan.

Perceel 2

Vraag 3 – E-2.04 / E-2.21

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen

Perceel 2

Eis E-2.04 / E-2.21

In eis E-2.04 wordt een transmissietype voorgeschreven.

Kunt u bevestigen of het toegestaan is om een handgeschakelde transmissie toe te passen indien dit technisch noodzakelijk is voor de voertuigconfiguratie.

Indien een handgeschakelde transmissie niet wordt toegestaan, verzoeken wij te bevestigen of een laadbak met afmetingen van circa 2.800 mm x 2.100 mm (L x B inwendig) eveneens wordt geaccepteerd, indien hiermee volledig wordt voldaan aan de functionele inzet zoals door opdrachtgever beoogd.

Perceel 3

Vraag 4 – E-3.06 / E-3.23

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen

Perceel 3

Eis E-3.06 / E-3.23

In eis E-3.06 wordt een transmissietype voorgeschreven.

Kunt u bevestigen dat het toegestaan is om een handgeschakelde transmissie toe te passen indien dit technisch noodzakelijk is voor de voertuigconfiguratie.

Indien toepassing van een handgeschakelde transmissie wordt toegestaan, verzoeken wij te bevestigen of het tevens is toegestaan om de inwendige laadbaklengte zoals genoemd in eis E-3.23

te vergroten van circa 2200 mm naar circa 2400 mm, zodat het voertuig volledig kan voldoen aan het beoogde gebruik en de functionele eisen.

Vraag 5 – E-3.23 / E-3.12

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen
Perceel 3
Eis E-3.23 / E-3.12

Indien de in vraag 4 voorgestelde oplossing niet wordt toegestaan, verzoeken wij te bevestigen of een inwendige laadbaklengte van circa 2800 mm eveneens wordt geaccepteerd, indien hiermee volledig wordt voldaan aan de functionele vereisten zoals beschreven in E-3.12, zonder dat dit leidt tot operationele beperkingen voor de opdrachtgever.

Vraag 6 – toepassing term “circa” bij afmetingen

Document: Bijlage 1 – Programma van Eisen

Op verschillende plaatsen in het Programma van Eisen worden afmetingen genoemd waarbij gebruik wordt gemaakt van de term “circa”, bijvoorbeeld bij laadbakafmetingen.

Kunt u bevestigen dat met de term “circa” wordt bedoeld dat beperkte maatverschillen zijn toegestaan, mits de functionaliteit, inzetbaarheid en het beoogde gebruik van het voertuig hierdoor niet negatief worden beïnvloed en het voertuig daarmee functioneel gelijkwaardig is aan de gevraagde specificatie.

Antwoord:

Antwoord vraag 1: Het is niet toegestaan om een handgeschakelde transmissie toe te passen. De toepassing van een automatische transmissie, zoals voorgeschreven in eis E 1.04, is een harde eis en hiervan wordt niet afgeweken. De laadbakafmetingen zoals genoemd in E 1.23 dienen binnen deze randvoorwaarden gerealiseerd te worden.

Antwoord vraag 2 – E-1.40 / E-1.23: De in eis E 1.23 gevraagde inwendige laadbakafmetingen dienen te worden beoordeeld exclusief de toevoeging van de opbergkist zoals genoemd in eis E 1.40. De opbergkist heeft daarmee geen invloed op de minimale inwendige afmetingen die in E 1.23 zijn voorgeschreven.

Antwoord vraag 3 – E-2.04 / E-2.21: Het is niet toegestaan om een handgeschakelde transmissie toe te passen. De toepassing van een automatische transmissie, zoals voorgeschreven in eis E 2.04, is een harde eis en hiervan wordt niet afgeweken.

Antwoord vraag 4 – E-3.06 / E-3.23: Het is niet toegestaan om een handgeschakelde transmissie toe te passen. De toepassing van een automatische transmissie, zoals voorgeschreven in eis E 2.04, is een harde eis en hiervan wordt niet afgeweken.

Antwoord: vraag 5 – E-3.23 / E-3.12: Een circa 40 mm langere laadbak is niet akkoord. De in eis E 1.23 voorgeschreven inwendige laadbaklengte blijft ongewijzigd en dient volledig te worden gerealiseerd binnen de gestelde randvoorwaarden.

Antwoord vraag 6 – toepassing term “circa” bij afmetingen: Met de term “circa” wordt een beperkte maatvariatie bedoeld. Deze marge bedraagt maximaal 50 mm. Afmetingen die verder afwijken dan deze tolerantie vallen niet onder de betekenis van “circa”.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

17 mrt 2026

Percelen:

P1 Bedrijfswagen met een achterover kippende laadbak

P2 Bedrijfswagen met een vaste gesloten laadbak

P3 Bedrijfswagen uitgerust met een autolaad- en loskraan en een open vaste laadbak.